

CAMPIONATO NAZIONALE TRIDENTE 16'

Lido Volano (Fe) 19/20 SETTEMBRE 2020

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 4.c potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. ORGANIZZAZIONE

Lido Volano FE 19/20 settembre 2020

Il Campionato Italiano Classe Tridente si svolgerà a Lido Volano FE

Su delega della Federazione Italiana Vela: Circolo Nautico Volano A.S.D.

Sede Legale Via Bruno Buozzi snc 44021 Codigoro Fe

Il Comitato Organizzatore: Presidente Stefano Totti 3483617639;

Membro Matteo Mingozzi; Membro Fontanesi Paolo; Membro Barbarotto Marco.

www.circolonauticovolano.it – info@circolonauticovolano.it

2. PROTOCOLLO F.I.V.

Il Circolo Nautico Volano a.s.d.si attiene a quanto previsto:

dalla FEDERAZIONE ITALIANA VELA PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE VERSIONE AGGIORNATA AL 14 LUGLIO 2020

“L’attività di regata dovrà essere svolta secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti” “ I partecipanti alla veleggiata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore”.

3. AUTOCERTIFICAZIONE

È obbligo a tutti i partecipanti, al momento della sua entrata nell’area del Circolo, compilare L’ALLEGATO 3 (autocertificazione vedi allegato) a disposizione presso la segreteria del Circolo, come protocollo Federale vedi punto 2.

4. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

a)Le “Regole” come definite nel RRS WS 2017/2020.

b)Le Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”

- c) [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una DP.
- d) Le Regole di Classe Tridente 16 scaricabili sul sito www.tridenteclass.com
- e) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno inseriti sull'APP My Federvela.
- f) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7).

5. PUBBLICITA' [DP][NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

6. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche della classe TRIDENTE 16 come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV www.iscrizionifiv.it entro e non oltre il 09/09/2020.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 100,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Circolo Nautico Volano a.s.d.- IBAN Banca Pop. Emilia Romagna Ag. Codigoro IT61P053876720000000000259

Indicando in causale: CAMPIONATO NAZIONALE Tridente 16 + Nome e Cognome + Tessera FIV - Denominazione Circolo di appartenenza + N° VELICO.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@circolonauticovolano.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra).

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

8. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2020 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

9. PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 (tre) prove al giorno. La Regata sarà valida anche con 1 (una) prova completata.

- 19/09/2020 - controlli dalle ore 09.00 alle ore 11.00;
- Skipper meeting ore 12.00 solo per i timonieri o max uno per barca, in spiaggia all'aperto con la mascherina e rispettando le distanze di sicurezza previste dal Protocollo FIV
- 20/09/2020 - 3 (tre) prove;
- 3 (tre) prove;
a seguire le premiazioni.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 14.00 del 19/09/2020.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei gironi successivi sarà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione e costituirà anche l'Albo dei Comunicati, entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata del 20/09/2020, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 18.00.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 20.00 del 18/09/2020. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

11. BARCHE APOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile dichiarando:

1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2. l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta
3. i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
4. data di arrivo previsto;
5. Una violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

12. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate conformi alle regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna

vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

Il peso dell'equipaggio è quello indicato al momento dell'iscrizione.

14. PREMI

Premi saranno assegnati ai primi tre Classificati e al primo equipaggio completamente femminile.

15. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. RADIOCOMUNICAZIONI [DP][NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo Nautico Volano a partire dal 18/09/2020.

19. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate.

20. FACILITIES

Il Circolo Nautico Volano ha stipulato una convenzione con:

- Club Village & Hotel Spiaggia Romea VIA OASI N. 2 - 44020 LIDO DELLE NAZIONI (FE) TEL. 0533 - 355366 FAX 0533 - 355113 <http://www.spiaggiaromea.it> E-mail: info@spiaggiaromea.it