



Coppa dell'Adriatico
BANDO DI REGATA DEL 21-22 settembre 2024
CIRCOLO NAUTICO VOLANO

Nel bando di regata e nelle successive istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore.
- AUC - Albo Ufficiale dei Comitati.
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata.
- CIS - Codice internazionale dei segnali.
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata.
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola.
- SR - Segreteria di Regata.
- WS - World Sailing.

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Comitato organizzatore:

La Federazione Italiana Vela delega L'organizzazione a:

Affiliato: **Circolo Nautico Volano**
Sede legale: Via Buozzi Località Darsena Codigoro
Sede a Mare: Via Lungomare del Parco 21 Lido di Volano Comacchio (FE)
Sito dell'evento: www.circolonauticovolano.it email : info@circolonauticovolano.it
per informazioni: 3356371356 Stefano Totti

1. REGOLE

1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WorldSailing (WS) in vigore.

1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso ed il Regolamento di Classe.

1.3. La RRS 61.1 (Informare il Protestato) è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".

1.4.a La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RC C3.1(a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 1.4.a."

1.5. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 00:00 del giorno 21/09/2024 sull'albo ufficiale della regata <https://federvela.coninet.it/>.

2.2. Le istruzioni di regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

3 COMUNICATI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà affisso sul la bacheca presso la segreteria del Circolo e trasmesse online al seguente link: <https://federvela.coninet.it/> nella pagina dedicata alla manifestazione.

3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

3.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali al cancello di uscita del circolo verso la spiaggia.

3.4. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **30** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito. Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, significa che l'esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

3.5. **[DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1. I concorrenti dovranno essere in regola con la Tessera FIV per l'anno in corso, con gli accertamenti sanitari previsti, e con l'iscrizione alla classe D-ONE.

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da polizza RCT con massimale unico previsto da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

4.2. Classi ammesse: Classe D-ONE con equipaggio singolo.

4.3. I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate obbligatoriamente tramite il Portale FIV alla pagina <https://federvela.coninet.it/> dedicata alla manifestazione, dovrà inoltre essere inviato il pagamento anticipato al seguente IBAN: **IT61P 05387 67200 00000000259** intestato a **Circolo Nautico Volano** presso Banca Popolare Emilia Romagna Agenzia di Codigoro. Il tutto **entro le ore 18 del 18/09/2024**

5.2. La quota di iscrizione è di **€60,00**

5.3. I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o allenatore) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.

5.4. **Una barca per essere regolarmente iscritta dovrà inoltre:**

a) Compilare in ogni sua parte il modulo di autodichiarazione, scaricabile dall'albo ufficiale <https://federvela.coninet.it/>; e dalla pagina dedicata del sito www.circolonauticovolano.it. Il modulo di autodichiarazione dovrà essere firmato dai concorrenti maggiorenni o, per i minori, da chi esercita la potestà genitoriale (genitore o allenatore a cui il minore è stato affidato per la regata).

b) Inviare e-mail con oggetto "Coppa dell'Adriatico D-one", n° velico, cognome - cognome" allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato e modulo di autodichiarazione alla casella info@circolonauticovolano.it

Riassunto documentazione prevista dalla FIV :

1. Tessera FIV per anno in corso (vidimata per la parte sanitaria)
2. Tessera di Classe (ove prevista);
3. Certificato di Stazza o di Conformità (ove previsto);
4. Polizza assicurativa o valido documento sostitutivo (vedi ALLEGATI);
5. Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra).
6. Ricevuta versamento tassa di iscrizione (ove ricorra)
7. Dichiarazione degli atleti privacy.
8. Modulo Autorizzazione Minori (liberatoria) per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni.
9. Dichiarazione Atleti 2024

5.5. Nel caso di iscrizioni tardive di seguito quanto prevede la Normativa: a discrezione dell'Affiliato Organizzatore, eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi, potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota d'iscrizione maggiorata di un importo non inferiore del 50%.

6. PUBBLICITA'

6.1. A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV, le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale, dovranno inviare all'atto dell'iscrizione, allegandola alla mail della doc.ne, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

7. PROGRAMMA

- 7.1. 21/09/2024 ore 09.00 Apertura Segreteria del Circolo.
- 7.2. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle **ore 13:00 del 21/09/2024**.
- 7.3. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 7.4. Nell'ultimo giorno della Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16.00 la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.
- 7.5. Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso. Questo modifica i segnali di regata
- 7.6. Il regolamento di classe D-ONE prevede un massimo di tre prove al giorno.

8 STAZZE(NP)

- 8.1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.
- 8.2. Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 8.3. Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il CdR si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso.

8.4. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione dietro richiesta scritta.

8.5. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte del Comitato Tecnico o del CdR.

9 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

9.1. È consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da appendice H delle seguenti RRS. Questo cambia la RRS 50.1(b).

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1. Il campo di regata sarà nel tratto di mare antistante la sede a mare del Circolo Nautico Volano.

11.PERCORSI

11.1. Il percorso sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

12 SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1. Le RRS 44.1, 44.2 vengono modificate in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

12.2. [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto penalizzazione entro il tempo limite per le proteste.

13.PUNTEGGIO

13.1. Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

13.2. (a) Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

(b) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

14.BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

14.1. Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno inviare comunicazione via e-mail al Comitato Organizzatore dichiarando:

1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2. l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione.
3. i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
4. data di arrivo previsto;
5. Una violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

15.ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

15.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

16.PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

16.1. Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali come da GDPR (General Data Protection Regulation) Regolamento europeo 2016/679.

17.DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

18.ASSICURAZIONI

18.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00, o in alternativa essere in possesso di tessera FIV PLUS.

19.PREMI

19.1. I premi saranno assegnati come segue:

- I primi tre equipaggi

20.RESPONSABILITA' AMBIENTALE

20.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21.DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

21.1. I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate.

22.OSPITALITA'

22.1. Per il periodo della manifestazione le imbarcazioni saranno ospitate presso la sede a mare del Circolo Nautico Volano.

22.2 Riguardo ad altre informazioni, vedi alloggi convenzionati o logistica di arrivo delle imbarcazioni contattare Stefano Totti o mandare mail a info@circolonauticovolano.it.

Strutture suggerite

Spiaggia Romea Village & Residence Via Oasi, 2 44022 Lido delle Nazioni (FE) +39 0533 355366.

Oasi Bianca Località Pomposa Sud, 38, 44021 Codigoro FE +39 0533 719019

CIRCOLO NAUTICO VOLANO ASD/APS